

RUTA MTB DAGANZO – AVILA 2007

Lo primero que debo decir es que me alegro mucho de haber tomado la decisión de hacer esta ruta, todo gracias a los ánimos que recibí en un momento que tenía la moral bastante baja no solo por la aceptación de esta ruta, si no también por otros motivos que afectan al club los cuales también están casi resueltos.

Yendo directamente a los días de pedaleo y sin comentar los nervios de los días anteriores, preparativos, ultimar detalles, etc. De los cuales también se disfruta, al menos yo.

Esta idea ya venia rondándonos por la cabeza de algunos socios de BAD desde hace varios años. Ya teníamos una de 120Km (Segovia) otra de 140Km (Aranjuez) por que no enlazar con Ávila? Pues eso pensamos ¿por que no.....?

Este año se hizo realidad.

Nunca antes la hicimos completa, aunque si teníamos referencia de algún tramo del cual tenemos rutas, por ejemplo el tramo desde Daganzo a Colmenar, después teníamos otra ref, de una ruta entre Manzanares y Morlzarzal, y la referencia mejor es la que hicieron hace dos años algunos de los socios en compañía de algunos amigos de BAD, entre ellos Alberto (madriles), asiduo a nuestro foro y es el tramo de Villalba a Ávila. Con todo esto solo faltaba el tramo entre Morlzarzal y Villaba, de esto se encargaron algunos amigos de la zona pertenecientes a la lista de Amigosdelciclismo.com, David Pinilla, Bateman y compañía, que me pasaron el track.

Teniendo estos datos en forma de tracks fue nuestro socio y moderador en el foro de Tracks, Jesús “Mercedes” quien después de algunas horas de trabajo en el pc, saco un trabajo en forma de track completo de la ruta, planos, datos, etc que nos ayudaron a llevar el coche de apoyo a los sitios que necesitábamos. Buen trabajo Jesús.

Día 12 viernes:

La hora concertada para la salida fue las 8,00h cuando la luz del día nos permitiría ver bien, nos presentamos los bikers (Paco, Jesús M, Jesús C, Miguel, Luís V, Domingo y yo) a las 7,30h para colocar en la furgoneta las bolsas, mochilas, sacos de dormir, colchonetas, herramienta, comida, bebida, en fin todo lo necesario para ruta.

La salida después de todo esto fue a las 8,30h. A pesar de la hora temprana ya se podía apreciar que el buen tiempo nos acompañara en todo el día, como así fue.

Como en todas las rutas la ilusión de todos se hacia latente, especialmente en los primeros Km. risas, comentarios, bromas, etc. Pero que duraron en los 182 Km.

En la primera subida, nada mas salir de Daganzo me pude dar cuenta de que el ritmo seria alegre, desde este punto el perfil es bastante benévolo por lo que sin darnos cuenta estábamos en Tres Cantos primer contacto con el coche de apoyo, donde ya nos despojamos de manguitos, chalecos, cuñotes largos y todo lo que sonara a ropa de entretiempo, salimos de este punto totalmente de verano y comentando que debíamos bajar el ritmo.

Por el carril bici hicimos dos Km hasta el camino de la izquierda que baja al valle, camino que cruza el río en 6 ocasiones para después en subida de unos cuatro Km llegar

a la Ermita de Colmenar después de haber pasado por el cementerio, (es el Camino de Santiago desde Madrid) segundo punto de encuentro con la furgo.

Cruzamos Colmenar para seguir por la cañada real que llega al puente Medieval de la Carretera de Cerceda, este tramo es técnico y muy divertido, aunque este año esta un poco roto por las últimas lluvias, pero aun así es divertido, antes de la llegada al puente Miguel notó que llevaba la cadena a punto de romperse, paramos, reparamos en 5 minutos y andando, este fue el único problema en toda la ruta....

En el puente estábamos aproximadamente sobre las 12,30h desde este punto contacte con Bateman y David Pinilla, estos se ofrecieron a acompañarnos a nuestro paso por su localidad Moralzarzal hasta Villalba, después no se lo que paso que no nos encontramos!!!! Evidentemente no podíamos esperar por lo que continuamos, en este tramo fue donde mas dudas encontramos, llegándonos a equivocar en una ocasión, nada grave, y salimos a las afueras de Villalba sin problemas, no fue igual para Luís con la furgo, se encontró con retenciones de Kilómetros y Kilómetros. Es por esto y por que llevábamos unos 70 Km a las espaldas que decidimos comer en una terraza a la salida por la cañada en Villalba, unas cervezas y unos grandes bocatas y a continuar.

Seguimos llaneando por la cañada que lleva al camping de el Escorial, seguimos a ritmo muy bueno, alguien comenta que la media es de 18Kmh, se nos acaba la cañada real y tomamos la carretera hasta meternos dentro de la localidad de San Lorenzo del Escorial, donde nos espera una de las subidas bajo mi opinión mas rompedora hasta el momento, quizás por que no te lo esperas dentro de esa localidad ó por que no lo recordaba.

Continuamos por el parque que hay junto al Monasterio para llegar a la carretera de Ávila la cual cruzamos para continuar por la subida a la silla de Felipe II... Aquí ya las piernas notan el cansancio y se sube sin forzar el ritmo. En este punto ya llevamos unos 89 Km supuestamente nos quedarían 11 para llegar al final..... nos tomamos unos refrescos y reponemos fuerzas, para en unos minutos continuar la marcha, hablamos sobre la posibilidad de modificar la ruta rodeando el pueblo de Robledo por la izquierda para hacer una subida y una bajada técnica. decidimos hacerla puesto que vamos con tiempo.

Desde la silla de Felipe II se sigue subiendo un poco mas y después a bajar hasta Zarzalejo estación, aquí hay una fuente de aguas muy buenas y fresquita, pasando el pueblo se continua por una pista que sale a la izquierda esta nos llevara en llano hasta una bifurcación, en este punto es donde variamos la ruta, en lugar de ir por la subida de la derecha continuamos llaneando por la izquierda, hasta la carrera de Fresnedillas por la que rodamos 500 metros, tomamos a la derecha y bajamos por una pista hasta la carretera de Colmenar de Arroyo para después de recorrer unos Km giramos a la derecha para subir el sendero de la Ermita de Nuestra Señora de Navahonda este sendero ya le habíamos subido en otras ocasiones, lo teníamos como un reto y es subir sin poner pie, en esta ocasión fue imposible, la caída de las últimas lluvias lo ha dejado imposible de subir, solo nos sirvió para desgastarnos mucho mas, teniendo en cuenta que llegamos a este punto con mas de 100Km con pocas fuerzas.

Después de esta subida hay una trialera difícil pero que a mi me gusta bajar, siempre la baje entera, pues esta vez no ha sido posible, al igual que la subida la bajada estaba también muy mal, muchos puntos se bajaron a pie, no había por que arriesgar tanto.

Después de 120 Km llegamos al polideportivo de Robledo, nuestro hotel particular a las 18,15 para pasar la noche, gracias a Félix, el concejal de deportes del Ayuntamiento de Robledo, quien a nuestra petición nos dejo dormir en el polideportivo, también dar las gracias a la policía Local por su amabilidad.

Nos duchamos, preparamos todo para dormir, y nos fuimos a dar un paseo por el pueblo, tomar algo y a cenar.

Como siempre empezamos la cena bien.... Pedimos pasta algunos, otros sopa.... Pero en el segundo plato la cagamos, callos con garbanzos, chuleton, etc, etc. Así luego durante la noche pasa lo que pasa... y no lo quiero comentar por que no quiero espantar a nadie.....

A las 24,00 estábamos en la piltra, y empezaron los ruidos raros, los que decían que no roncaban roncaron, los que decían que roncaban no roncaron tanto, unos hicieron fotos muy comprometidas, otros salieron a dormir al pasillo, en fin muy divertido. Yo la verdad es que dormí bien, me lleve mi colchón hinchadle, otros por la falta de experiencia lo pasaron mal, Jesús hay que llevar una colchoneta mas ancha.....

Día 13 sábado:

Suena el despertador a las 8,00h. Debemos levantarnos pronto puesto que el polideportivo se abre a las 10,00h y todo debe estar como cuando llegamos por la noche. No teníamos mucha prisa por salir puesto que tan solo nos quedaban 60 Km. a pesar de ser duros podíamos estar a comer en Ávila.

Salimos del polideportivo a las 9,15h a desayunar al Bar, después de desayunar emprendemos nuestra marcha cerca de las 10,15 horas. Salimos por el sendero que va paralelo a la carretera de Valdemaqueda hasta el pueblo, una dura subida que en los primeros Km te templan las piernas y hace que no sientas nada de frío, después del pueblo seguimos hasta una pista que sale a la derecha, bajamos a tomar un cortafuegos, en este punto también se debe coger la bici al hombro para superar un desnivel considerable, después de subir este cortafuegos rodamos por una pista asfaltada que nos lleva a coger a la derecha una pista ancha desde aquí al pueblo de San Bartolomé de Pinares para mi es la zona mas dura psicológicamente, es una zona de constante subida, largas, sin descanso, al llegar a San Bartolomé descubres un pueblo abajo al fondo del valle, un paraje precioso, para bajar al pueblo hay una pista con una pendiente muy grande, con unas curvas cerradas, pasas el pueblo y sigues bajando por carretera, hasta el cruce de la carretera de El Herradon, pasado este pueblo comienza la subida al puerto de las Pilas, este es un puerto de los que te lo tienes que tomar muy tranquilo, desde su inicio tiene pendientes fuertes, por lo que debes tomar tu tiempo sabiendo también que no todo es ciclable, que al menos en tres sitios debes coger la bici a cuestas, en tiempo es como mínimo una hora de subida.

Subiendo este puerto coincidimos en la subida con 4 quads que estaban subiendo con mucha dificultad, tanto que debían empujar a mano los quads para poder continuar, al adelantarles en la subida nos dimos cuenta que eran el grupo de Ajalvir, y que uno de ellos fue uno de los que nos ayudó en la organización de la marcha que organizamos en Ajalvir, el mundo es un pañuelo, arriba del puerto no esperaba el coche de apoyo, quien en el segundo día se encargó Jesús Mercedes de conducirlo, debido a que su espalda después de dormir en el suelo le dolía bastante, descansamos unos minutos y a tan solo 12 Km de Ávila después de recorrer unos Km por la pista que sale de frente al camino de subida al puerto nos encontramos de frente un señor que en un todo terreno de estos tochos nos manda dar vuelta y regresar por que es finca privada, después de confirmar si a la entrada ponía o no vía pecuaria y por evitar pérdida de tiempo nos dimos a vuelta y rodamos unos Km por carretera a enlazar con la próxima pista que nos llevaría a Ávila.

Con 180Km en mi cuenta paramos en la primera rotonda de entrada a Ávila donde así consta en un monolito, después de unas fotos rodamos los últimos dos Km hasta la muralla, donde aparcamos nos cambiamos, cargamos las bicis a la furgoneta y de regreso a Daganzo.

Paramos a comer a las afueras de Ávila, comentamos ideas para el próximo año, también cosas que habían pasado durante los dos días y si se podía hacer un un día.....

Mi idea es tener continuidad en esta ruta, no se si en uno o en dos días, yo creo que hacerlo en dos días tiene su encanto, y en uno es un reto, pero en cualquier aso estará bien.

Gracias a los compis de fatiga, por los momentos vividos con tanto “respeto” jajajajaja

Gracias a Félix Concejal de deportes del Ayuntamiento de Robledo.

Gracias a German Coordinador de Deportes del Ayuntamiento de Daganzo.

Gracias a mi hermana Anabel por dejarme la colchoneta de aire

Gracias a Marisa por darme bono bici para dos días seguidos con permiso de pernocta en Robledo.

Gracias a mis hijas Virginia y Leyre por acordarse de su Padre a pesar de verle poco.

Mariano Salas