

VICTOR 2007

Esta es la crónica de un fin de semana en los célebres 101 Km. de Ronda

Viernes, 11 de Mayo de 2007, 7:45 AM

Puerta de la sede taller de BAD, allí esta Paco con su bici y preparando, solo queda subirla al carro y enganchar a su coche, a los pocos minutos aparece Vellisca y 10 minutos más tarde aparece nuestro querido amigo Alberto y su colega Marcos, solo queda guarda su coche y los pocos minutos nos ponemos rumbo a Ronda más o menos sobre las 9 o 9 $\frac{1}{2}$.

Durante el camino los comentarios y "bromas" habituales de:

- Vellisca: Tu bici se mueve Paco.
- Paco: "Veteatomarporculo" Vellisca que mi bici no se mueve.

Paramos a desayunar y comprobamos que la bici si se había movido, y cuanto. Estaba doblada y cual fue nuestra sorpresa y sobretodo la de Paco cuando vimos el puente de la suspensión roto.

No describo los comentarios de Paco pera ya sabéis todos la facilidad de palabra que tiene en estas situaciones.

Llamada a Mariano y la logística del club se pone en marcha buscar tienda de bicis para comprar una por el camino.

Llamada a tiendas de Granada, Córdoba y Linares. Porque no queríamos una horquilla cualquiera queríamos una Marzocchi MX Comp de 100 mm. . Después de muchas llamadas a tiendas solo la hay en Córdoba, Ciclos Cabello. Bueno destino Córdoba que vamos con el tiempo justo.

12:00 PM más o menos, llamamos a Ciclos Cabellos y le contamos nuestro problema y lo que queremos pedimos que nos confirme que la tienen y nos dicen que están pendiente de recibirlas, así que tenemos hay que comprar la Marzocchi MX Comp de 120 mm., es decir de 200 a 307 €, un contratiempo más pero hace falta una suspensión.

Con el tiempo muy justo, es decir cierran a las 1 $\frac{1}{2}$ y llegamos 5 minutos más tarde, gracias a la gente de Ciclos Cabellos no esperaron el tiempo justo para llegar. Tenían todo preparado solo teníamos que medir la altura de la horquilla rota y cortar, total 10 minutos.

Habíamos perdido una hora y ganado 3, hasta las 5 de la tarde no abrían.

Llegamos a Ronda, habíamos quedamos en una gasolinera de los alrededores de Ronda con el dueño de la casa para mostrarnos el camino, la Rodius acoj.....a Paco (y al acompañamiento) y nos da el primer aviso el embrague.

No sacan de Ronda y desde un cerro más alto que Ronda nos encontramos con casa Marité, las vistas desde la casa son preciosas como el sitio, tras ver la casa el entorno y los consejos del dueño:

"Por favor no meter las bicis, que tiran aceite y los últimos mancharon el suelo". Además tener cuidado con las dos ovejas (la Doly y la "Mentirosa") las he dejado por aquí para que se coma las hierbas de la finca..... que no pasen a esta parte de la valla. La pena de la casa fue que la piscina no estaba preparada.

Bueno son las 6 $\frac{1}{2}$ más o menos y sin ninguna herramienta, sola las llaves multiuso de las bicis un atornillador y la llave de las ruedas del coche comenzamos a cambiar la horquilla. Todo fue bien más o menos la dirección estaba con mucha corrosión y las bolas de las jaulas empezaron a correr por el suelo, después de montarlas con aceite de motor engrasamos la dirección y la horquilla ya estaba lista, yo no estaba muy conforme pero es lo que teníamos. Solo quedaba montar la rueda y todo listo.

Iba a ser muy fácil todo, así que se nos presentó otra pega, la pastilla rozaba en el disco y mucha. Solución suplementar el disco para que no roce. Nos hace falta una llave torx, las que tenemos en la multiusos no vale y los tornillos están muy duros.

Solo nos queda ir a Ronda coger los dorsales, comprar el desayuno, conseguir grasa para la dirección, una llave torx para los tornillos del disco eran las 7 $\frac{1}{2}$.

Polideportivo de Ronda, recogemos dorsales mientras que Alberto y Marcos que han tenido más suerte por ser duatletas, se van a comprar el desayuno. Vamos a la Alameda del Tajo y vemos un stand de bicis de Ronda, está muy cerca y cierran tarde por ser el día que es, vamos más rápidos que los legionarios desfilando y por fin damos con la tienda, conseguimos grasa y la medida de la llave torx (T25) que necesitamos, pero no la tenemos, en la ferretería que hay a la vuelta de está cerrada son más de las 8 y la tiendas están cerrándose. Lo siguiente era un tienda de "todo a 100", bueno todo a 0,60€, no había. Seguimos a paso legionario y Vellisca pregunta en una zapatería, este buen samaritano de la zapatería no solo nos dio alternativas, sino que nos dejó una de un juego que el tenía. Muy agradecidos vamos camino de la alameda y damos con una tienda que "nunca cierra" (chinos), allí conseguimos un juegos, Vellisca sale corriendo y consigue devolver la llave. No sabemos su nombre ni el de la zapatería, solo sabemos que está en la C./ Sevilla y cerca hay una tienda de bicicletas.

Cenamos bien (comida ligera) rabo de toro, solomillo y no se cuantas cosas mas, vamos una cena ligera para dormir bien.

Bueno sobre las 11 llegamos a la casa y después de acordarnos de lo que nos dijo el casero, instalamos las bicis en la casa, quitamos la mesa de fumador ponemos una manta sobre la alfombra un montón de hojas de papel y la bici de Paco al salón de operaciones. Desmonto la horquilla mientras Paco y Vellisca desmontan el disco de la rueda. La cena empieza a causar efecto en algunos cuerpos, y algunos empezamos a sentir los efectos, indescriptible, insoportable, las lagrimas se caen y vuelven al lagrimal del ambiente existente.

La horquilla está como a mi me gusta bien engrasada y ajustada, vamos garantizada hasta la puerta de la calle (mi empresa mantiene la garantía hasta fuera de la Comunidad de Madrid) y durante 100 años.

Mientras Vellisca y Paco han conseguido después de $\frac{1}{2}$ hora o más quitar los seis tornillos, aderezar la operación con un montón de juramentos, amenazas, improperios, pedos y carcajadas sin parar. Vellisca de un bote de Aquarius está recortando una arandela con la forma del asiento del disco de freno. Instalan la arandela, el disco y probamos. Por fin funciona, ajustamos la rueda y a probar, funciona de p. m. y sin problemas. Solo nos queda ajustar el eje de la rueda de Marcos, dos minutos de ajuste y está listo, recogemos todo y los duatletas se acuestan pronto porque antes de las 9 han de estar entregando las mochilas en el campo de fútbol.

Es la 1 aproximadamente y por fin nos acostamos.

Sábado, 12 de Mayo de 2007, 7:00 AM

Alberto y Marcos se levantan, Marcos lo hace con espíritu legionario, se le oye cantar "El novio de muerte", entren un "veteatomarporculo" a la "madrequeteparario" se les despide con la alegría que nos caracteriza.

8:35 AM

Los ciclistas empezamos a levantarnos, Vellisca ya está vestido de "lagarterana", Paco sale del servicio con la PDA en la mano y muy serio me dice:

- No pases....., su cara decía el resto.

Le hice caso y desayuné primero. Había fruta, cereales, café y arroz con leche que Rosana le había hecho a Paco (estaba cojonudo). Después de un desayuno cojonudo ya estamos todos con nuestros trajes de "falleros", nos hacemos la foto de rigor y nos vamos al campo de fútbol, solo son 7 Km. para calentar, lo que no se me iba de la cabeza era la cuesta que estamos bajando y que dentro de 101 Km. tendremos que subir.

Llegamos al campo de fútbol pasaporte en mano y para dentro, son las 10:15 AM nos vamos al cañón y nos hacemos las fotos de costumbre. Seguimos para la portería del fondo donde Alberto y Marcos nos están esperando, solo faltan pocos minutos para el cañonazo.

En la espera una chica nos pregunta por Pedro y Mariano, es la presidenta del club de MTB el Altillo de Rivas, nos deseamos suerte y solo son unos minutos. Por fin las palabras del alcalde, del Coronel Jefe de la legión y por fin:

i Viva España i i Viva el Rey i y i Viva la Legión i

El cañonazo y todos en marcha, 101 Km. por delante, atravesamos Ronda y a los 6 Km. nos paran y nos agrupan, estamos parados neutralizan la carrera hasta las 11 que dan la salida definitiva.

Nos planteamos ir junto hasta el final y a un buen ritmo me llevan, me doy cuenta que me estoy pasando de vueltas y bajo un poco el ritmo, están más o menos a la vista. Paco y Vellisca se van parando en todos los avituallamientos, van cogiendo agua y siempre la llevan fresca, yo con mi mochila no tengo que paran tanto, además los primeros avituallamientos siempre están llenos. Llegamos a la nueva zona del recorrido, parece un campo de entrenamiento de la legión, en la puerta un legionario nos dice:

- i suerte por el campo de minas i.

Salimos de el y los Kms pasan bien, mucho polvo y el calor empieza a apretar, solo es medio día, no queda lo mejor del día.

Pasamos junto a un circuito privado de carreras y vemos un Ferrari dando vueltas, pasados unos Kms. Vellisca como todos los años, dos con este, vuelve a pinchar, yo sigo y Paco se queda ayudando a Vellisca, en plena reparación se encuentran con Marcos y Alberto. Cerca de Setenil me alcanzan y llegamos a sobre las 2 más o menos llegamos al avituallamiento comemos un poco, cargamos agua fresca y continuamos.

En el cuartel de la Legión paramos y comemos algo ligero, Paco solo tomo un caldo caliente lo demás lo puso el servicio catering del cuartel, de los más completo (rubia y no le faltaba de nada) Vellisca estuvo por alistarse y Paco repitió caldo (estaba de miedo) y eso que se quemaba.

Salimos del cuartel y bajamos para subir a la ermita, Paco se adelanta y Vellisca y yo seguimos a nuestro ritmo, sin prisa pero sin pausa, cada vez se pone mas empinado y mas duro, seguimos hasta que la cuesta ya no cuesta, es imposible. Vellisca lleva un rato delante de mí andando y yo casi no puedo adelantarle, llega un punto en que lo adelanto y su ánimo no me deja de acompañar:

- iii Si te vas a bajar dentro de 10 mts. iii, aunque para dejarme feo serás capaz de subirla entera, añadir la lista habitual de palabrotas de ánimo.

Casi lo consigo, 88,50 Km. marcaba el cuentakilómetros cuando puse el pie en tierra, era imposible seguir encima, 50 mts. mas arriba estaba el falso llano que utilice para tomar aire, aquí me adelanto Vellisca. La bajada de la ermita como siempre, peligrosa, aquí estaba Paco haciendo fotos, abajo nos reunimos y refrescamos, los calambres me dan cada menos kms, el último hacia 15 km y ahora a los 10 km., este me lo intentan quitar entre los dos y casi me dejan paralítico, unos viejos que lo vieron se acojonaron hasta el punto que casi se esconden. Solo me faltaba subir el Tajo, me tomo la última ampolla de glucosa y a seguir.

Desde aquí ya fuimos juntos hasta la subida del "cachondeo", no veo a Vellisca a Paco lo tengo a la vista, por cierto comenzando la subida le llamo, el piensa que es otro calambre y se para, yo le llamaba para que me hiciera la foto con el Tajo de fondo, y el con su desparpajo y facilidad de palabra me dice:

- iii Vete a tomar por culo, que ya llevaba un buen ritmo en las primeras rampas iii

Estamos llegando casi las fuerzas van cada vez mas justas, el empedrado se hace interminable y antes del asfalto Rafa del club Ibex de Alcalá se anima, ha bajado a animar a Víctor y a su mujer que vienen detrás mío, Víctor me adelanta.

Paco y Vellisca están esperándome y el asfalto es la recta final, me riegan de agua por ir bien de pulsaciones y mal de fuerzas pero la gente con su gritos de ánimo nos llevan hasta la meta, hace 8 horas justas que hemos salido, y 7 horas y 20 minutos dando pedales encima de la bici.

Recogemos el ladrillo y nos vamos en busca de una terraza allí pedimos unas jarras de cerveza y nos sientan a gloria, pero no dejamos de pensar en una cosa la subida hasta la casa. Después de 2 jarras fresquitas nos vamos a darnos una ducha par quitarnos el polvo y cansancio del camino. La cuesta, cuesta y hasta sprintamos como dos tontos Vellisca y yo, gana él pero creo que lo hizo par impresionar a la Doly y la Mentirosa.

Nos duchamos y bajamos al pueblo para esperar a Marcos y Alberto dos horas más tarde que nosotros allí estaban, recogimos las sudaderas y nos vamos a cenar, ellos no se dieron la ducha hasta después pero ya íbamos teniendo mucha hambre y era tarde así que otra cena ligera, migas con huevos y chorizo, sopa de picadillo, rabo de toro y un buen bistec, etc. vamos otra cena ligera.

Bien cenados nos fuimos a la casa, a Vellisca le quedaban ganas de bici que se subió la de Alberto. Marcos tenía ganas de marcha y se quedó, llegó a las 2 más o menos, nosotros no tardamos ni dos minutos en dormirnos.

Domingo, 13 de Mayo de 2007

Nos levantamos a no se que hora, desayunamos y nos vamos a por los diplomas y vemos llegar a los último participantes con 23 horas y 45 minutos andando, vaya valientes.

Unas fotos con el carnero, el cañonazo final, unas últimas compras y nos vamos a preparar todo para la vuelta.

Salimos con miedo, pero con la esperanza que el coche nos responda. Paramos a comer y continuamos y pasada La Carolina no quedamos tirados. 20 minutos de teléfono y al cabo de una hora estamos otra vez en marcha. Sobre las 8 $\frac{1}{2}$ llegamos a la sede taller y allí nos vino a recibir Mariano y Cristina la hija de Paco.

Tres días de muchas risas, pedos, más risa y un sufrimiento que nos ha sabido a gloria.

Yo creo que la mayoría de nosotros ya estamos pensando en el año que viene, ni los más de 40 grados al sol y todas las subidas no han hecho que desistamos para volver.

Si has llegado hasta aquí que poco tenéis que hacer.

Un saludo,

Víctor

P.D. VAYA LADRILLAZO DE CRONICA.